



## Viktig information om detaljplanens och grundkartans höjdinformation

---

Höjdinformationen i detaljplanen och den tillhörande grundkartan är redovisad i höjdsystem RH 00.

Järfälla kommun använder, från 2013-02-04, höjdsystem RH 2000.

Skillnaden mellan kommunens gamla höjdsystem, RH 00, och det nya höjdsystemet RH 2000 är +0,515 meter.

För ytterligare information eller frågor är du välkommen att kontakta Kart- och GIS-avdelningen, [karta.karta@jarfalla.se](mailto:karta.karta@jarfalla.se)



## BESKRIVNING

tillhörande förslag till stadsplan för del av Viksjö, Järfälla kommun.  
Delplan 1.

Förslaget utgör delplan av ett större område, omfattande Viksjö gård i Järfälla. Viksjö redovisas i förslag till Generalplan för Järfälla kommun, upprättat av Stockholms-traktens regionplankontor i oktober 1959. Generalplanen säger: "I huvudsak inom egendomen Viksjö utbyggs som ett särskilt samhälle en stor grupp enfamiljsbebyggelse för drygt 11.000 innevånare. Med utgångspunkt från 1959 års generalplan har området översiktligt studerats i skala 1:4000. Denna plan, som utarbetats av arkitektfirman Ancker Gate Lindegren och benämnes dispositionsplan för Viksjö, avviker från generalplanen huvudsakligen genom att till den centrala delen föreslagits en bebyggelse med flerfamiljshus, omfattande cirka 900 lägenheter. Motiven härför har av kommunen angivits vara att tillgänglig mark för flerfamiljshus inom Jakobsberg och Kallhäll redan är tagen i anspråk, och att den planerade utbyggnaden av stora industriområden kräver tillgång till billigare och mindre bostäder än som lämpligen kan åstadkommas i form av enfamiljshus.

Det aktuella stadsplaneförslaget benämnt DELPLAN 1, omfattar den nordöstra kvadranten av det i generalplanen respektive dispositionsplanen angivna bebyggelseområdet plus delar av den nordvästra bebyggelsekvadranten, som ligger norr och väster om Viksjö gårds huvudbyggnad.

Tillfartsvägar, tillika huvudvägar, inom området är dels den väg, som via Viksjö förbinder Jakobsberg med Hässelby, dels den väg, som via Veddesta industriområde leder till riksväg E 18. Huvudvägarna mötas och bilda ett vägkors i områdets sydvästra hörn.

Nordost därom och centralt i det fullt utbyggda samhället ligger stadsdelens centrum och butiker och lokaler för social och kulturell verksamhet. Väster och norr om centrum, som topografiskt ligger i botten på en skål är en bebyggelse av trevånings lamellhus förlagd, och på en höjd längre norr ut höjer sig en grupp 6-vånings punkthus. Gruppering och förläggning avser att understryka topografien. Hustyperna äro valda för att tillgodose varierande lägenhetstyper. Husblocken har placerats och dimensionerats för att möjliggöra en mekaniserad produktion. Till de olika bebyggelsegrupperna leder tillfartsgator, från vilka de enskilda husen nås via gångvägar, vilka endast undantagsvis får trafikeras av fordon för husens kollektiva service.

Övrig bostadsbebyggelse består av radhus, kedjehus och friliggande enfamiljshus samlade i bebyggelsegrupper, avskilda från varandra av grönområden. Områdena förbindes sinsemellan och med centrum genom i grönområdena förlagda gångvägar. På dess från motortrafik befriade gångvägar nås även skolor, förskolor och friområden utanför planen. Där gångvägar korsar huvudled är angivet gångtunnlar.

Bilparkeringen inom flerfamiljshusområdena tänkes ske på mark eller parkeringsdäck eller i garage. Vid beräkningen av behovet av parkeringsplatser har som norm använts 1,5 pp per 100 m<sup>2</sup> våningsyta för tre-våningslamellhus. För sex-vånings punkthus, som förutsättes får huvudsakligen mindre lägenheter har som norm använts 1,5 pp per 80 m<sup>2</sup> våningsyta. I båda dessa normer är gästparkering inräknad. Gästparkering beräknas alltid ske på mark.

Vid tillämpning av ovanstående normer kan för lamellhusen, utom för lamellhusgruppen sydost om punkthusen, all parkering ske på mark. För den nämnda gruppen har förutom markparkering möjlighet givits att anlägga ett parkeringsdäck. Dessutom kan denna grupp även utnyttja de parkeringshus, som föreslagits för punkthusgruppen, där all parkering utom gästparkering sker i dessa parkeringshus. På de ytor inom lamellhusbebyggelsen, som anvisats för markparkering har möjlighet lämnats att undantagsvis anlägga garage i en våning. I områdets sydvästra hörn vid vägkorset och vid centumparkeringen nordväst om centrum föreslås två områden för garageändamål för eventuella framtida ökade parkeringsbehov. På dessa områden kan även anläggas bilservicestationer. Vid centumparkeringen öster om centrum förslås ett område för motor- och serviceändamål. På de båda parkeringsplatserna vid centrum finns möjlighet att anlägga sammanlagt 500 pp.

För radhusområdena redovisas två parkeringsplatser för varje fastighet samt därutöver gästparkering. Inom områden för friliggande enfamiljshus och kedjehus skall på varje tomt ordnas minst två biluppställningsplatser. Gästparkering beräknas ske dels på tomtmark, dels i viss omfattning på gatumark.

Centrum är planerat som ett stadsdelscentra som komplement till Järfällas storcentrum i Jakobsberg. Den i planen angivna ytan baseras på följande antagande angående föreliggande behov:

2 st allbutiker à 800-900 m <sup>2</sup>	1800 m <sup>2</sup>
div. butiker	700 m <sup>2</sup>
2 st banker	400 m <sup>2</sup>

apoteksfilial	150 m <sup>2</sup>
biblioteksfilial	350 m <sup>2</sup>
ungdomsgård	700 m <sup>2</sup>
kyrka och församlingsgård	750 m <sup>2</sup>
distrikts- och barnavård	200 m <sup>2</sup>
daghem	400 m <sup>2</sup>
reserv	500 m <sup>2</sup>

Centrumbebyggelsen består av en utbredd envåningsbyggnad för kommersiellt och socialt ändamål, en tomt för allmänt ändamål (kyrkligt) samt en fyra-våningsbyggnad, avsedd för diverse servicebehov som t.ex. läkare, kontor av olika slag samt bostäder för ensamstående. Som del av centrum ingår en dit förlagd skola för högstadiet, vars lokaler i viss utsträckning bör kunna användas av allmänheten.

Inom stadsdelen förlägges en skola för låg- och mellanstadiet, en för lågstadiet, två förskolor samt en skola för högstadiet, vilken avses betjäna hela samhället i utbyggt skick. Befolkningen i området norr om huvudleden Jakobsberg-Hässelby kommer att vid full utbyggnad erhålla sin skola för låg- och mellanstadiet centralt belägen inom den nordvästra kvadranten.

Området kring Viksjö gårds huvudbyggnad med tillhörande trädgård och där befintliga byggnader föreslås bevarat i oförändrat skick. Det till gården hörande området rymmande diverse ekonomibyggnader är föreslaget som Allmänt område, varvid förslagsställaren förutsatt att dess karaktär så vitt möjligt bevaras och användes för parkers och friområdets skötsel.

Beträffande inom området befintliga fornminnen har med Riksantikvarieämbetet träffats överenskommelse om utgrävning av dessa.

För vatten och avlopp har upprättats särskild plan av ingenjörfirman Orrje & Co. Plan och beskrivning bilägges.

Grundundersökning har utförts av ingenjörbyrå Viak.

## Stadsplanetal:

TOTAL AREAL	201,0 Ha
<u>AREAL TOMTMARK FÖR BOSTADS- ÄNDAMÅL</u>	
FLERFAMILJSHUS	16,5
VILLOR	34,0
KEDJEHUS	6,4
RADHUS	7,5
<u>AREAL TOMTMARK FÖR ALLMÄNT ÄNDAMÅL</u>	
SKOLOR, FÖRSKOLOR	5,4
ÖVRIGA	0,5
IDROTTSOMRÅDE	2,1
CENTRUM	1,7
CENTRUMPARKERING (INGÅR I PARKMARK)	(1,4)
GARAGE, BILSERVICE	1,3
HANDELSTRÄDGÅRD	3,3
<u>AREAL GATUMARK</u>	
HUVUDVÄGAR	8,7
BOSTADSGATOR	13,5
<u>AREAL PARKMARK</u>	100,1

## Bruttovåningsyta i flerfamiljshus:

3 vånings lamellhus	73.000 m <sup>2</sup>	606 läg.
6 " punkthus	21.600 m <sup>2</sup>	270 "
Antal radhus i 1 vån.		8 st
" " " 2 "		159 "

Antal kedjehus	112 st
Antal friliggande enfamiljshus	333 "

Stockholm den 6 december 1965  
Ancker Gate Lindegren  
Arkitektkontor

Bengt Gate

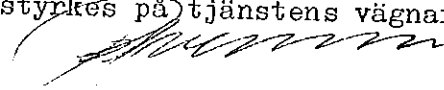
Lars Lundborg

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut  
den 30 december 1966 (delvis)  
Stockholm i Kommunikationsdepartementet  
Ex officio:  
Sven Åmark

Tillhör kommunalfullmäktiges i  
Järfälla kommun beslut  
av den 23/5 1966  
Hugo Ekström

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut  
den 17 mars 1967 (slutligt)  
Stockholm i Kommunikationsdepartementet  
Ex officio:  
Sven Åmark  
*M. Åmark*

Bestyrkes på tjänstens vägnar



Stadsplanebestämmelser tillhörande förslag till stadsplan för del av VIKSJÖ, Järfälla kommun.

DELPLAN 1

§ 1

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

- Mon. 1. Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- Mon. 2. Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.
- Mon. 3. Med H betecknat område får användas endast för handelsändamål.
- Mon. 4. Med BH betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål.
- Mon. 5. Med Ri betecknat område får användas endast för idrottsändamål.
- Mon. 6. Med Tm betecknat område får användas endast för bilserviceändamål.
- Mon. 7. Med G betecknat område får användas endast för garageändamål.
- Mon. 8. Med Bw betecknat område får användas endast för värme-central, tvättstuga och dylik gemensamhetsanläggning.
- Mon. 9. Med Es betecknat område får användas endast för transformatorstation.
- Mon. 10. Med Ih betecknat område får användas endast för handels-trädgårdsändamål.

§ 2

MARK, SOM ICKE ELLER ENDAST I MINDRE OMFATTNING FÅR BEBYGGAS

- Mon. 1. Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.
- Mon. 2. Med korsprickning betecknad mark får bebyggas endast med uthus och dylika mindre gårdsbyggnader.
- Mon. 3. Med punkt- och ringprickning betecknad mark får icke bebyggas i annan mån än att källare må anordnas under gårdsplanet.



Mon. 3. Med punkt- och ringprickning betecknad mark får icke bebyggas i annan mån än att källare må anordnas under gårdsplanet.

Mon. 4. Med kors- och punktprickning betecknad mark får undantagsvis bebyggas med garage i en våning.

### § 3

#### SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR OCH FÖR ALLMÄN TRAFIK.

Mon. 1. Å med u betecknad mark får icke vidtagas anordningar, som hindra framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mon. 2. Med x betecknad del av gatumark skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik genom anordnande av gångtunnel.

### § 4

#### BYGGNADSSÄTT

Mon. 1. Med Sr betecknat område får bebyggas endast med radhus eller kedjehus.

Mon. 2. Med F betecknat område får bebyggas endast med hus som uppföres fristående. Dock får huvudbyggnad sammanbyggas med garage. Garage må uppföras i tontgräns. Avståndet mellan huvudbyggnaderna skall vara minst 9,0 meter.

### § 5

#### TOMTS STORLEK

Mon. 1. Å med F betecknat område får tomt icke givas mindre areal än 700 m<sup>2</sup>.

Mon. 2. Om särskilda skäl föreligger och därest byggnadsnämnden så prövar lämpligt må tomt göras med mindre areal än närmast föregående bestämmelse förutsäger.

### § 6

#### BYGGNADS LÄGE

Mon. 1. Å med F betecknat område får huvudbyggnad förläggas intill 3,0 m från grannes tontgräns, därest avståndet mellan huvudbyggnader icke understiger 9,0 meter.

## § 7

## DEL AV TOMT, SOM FÅR BEBYGGAS OCH ANTAL BYGGNADER PÅ TOMT

- Mom. 1. Av tomt, som omfattar med F betecknat område får högst en fjärdedel bebyggas.
- Mom. 2. Å tomt, som omfattar med F betecknat område får högst en huvudbyggnad och en gårds- eller garagebyggnad uppföras.
- Mom. 3. Å tomt, som omfattar med Tm betecknat område får högst en sjättedel bebyggas.

## § 8

## VÅNINGSAANTAL

- Mom. 1. Å med I, II, III, IV eller VI betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst en, två, tre, fyra och sex våningar. Vind får icke inredas utöver angivet våningsantal.
- Mom. 2. Å med v betecknat område får utöver angivet våningsantal vind inredas utan hinder av närmast föregående bestämmelse.
- Mom. 3. Där våningsantal ej finnes angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar, som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggör. Dock får vindsinredning icke förekomma ovan ett plan beläget på den för byggnaden tillåtna största höjden.
- Mom. 4. Å med B III eller B VI betecknat område må där terrängförhållandena så nedgiver, utöver angivet våningsantal markvåning inredas, om så ned hänsyn till sundhet, brandsäkerhet och trevnad prövas utan olägenhet kunna ske.
- Mom. 5. Å med BF II betecknat område får inredning av markvåning icke ske utöver angivet våningsantal. Dock får i de fall där sådan markvåning inräknas i angivet våningsantal, vindsvåning inredas.

## § 9

## BYGGNADS HÖJD

- Mom. 1. Å med I, IV, II, III, IV och VI betecknat område får byggnad ej uppföras till större höjd än respektive 4,4; 5,6; 7,2; 10,0; 14,0; 19,3 meter. Uppbyggnader, som anordnas för ernående av inåtgående eller ensidigt takfall eller för byggnadens tekniska service, skall ej inräknas i byggnads höjd.

- Mom. 2. Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran angiver.
- Mom. 3. Å med plus jämte siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter över kommunens nollplan som siffran i romben angiver.
- Mom. 4. Gårdsplan eller terrassplan ovan överbyggnad å med ringprickning samt plus jämte siffra i romb betecknad mark får icke läggas på större höjd över kommunens nollplan än siffran angiver.

§ 10

TAKLUTNING

- Mom. 1. Å med BH IV och B VI betecknat område skall tak utformas med fall inåt.

§ 11

ANTAL LÄGENHETER

- Mom. 1. Å med F betecknat område får huvudbyggnad icke inrymma fler än en bostadslägenhet. I gårdsbyggnad får bostad ej inredas.

Stockholm den 6 december 1965

ANCKER GATE LINDEGREN  
Arkitektkontor

Bengt Gate

Lars Lundborg

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut  
den 30 december 1966 (delvis)  
Stockholm i Kommunikationsdepartementet  
Ex officio:  
Sven Åmark

Tillhör kommunalfullmäktiges i Järfälla kommun beslut av den  
23/5 1966  
Hugo Ekström

Tillhör Kungl. Maj:ts beslut  
den 17 mars 1967 (slutligt)  
Stockholm i Kommunikationsdepartementet  
Ex officio:  
Sven Åmark  
*Åmark*

Bestyrkes på tjänstens vägnar  
*[Signature]*

KUNGL. KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET

Med utlåtande den 16 november 1966 har länsstyrelsen i Stockholms län för Kungl. Maj:ts prövning och fastställelse överlämnat ett av kommunalfullmäktige i Järfälla kommun den 23 maj 1966 med visst undantag antaget förslag till stadsplan för del av Viksjö (delplan I) i kommunen.

Förslaget, som jämväl innehåller stadsplanebestämmelser, har angetts på en av arkitekterna Bengt Gate och Lars Lundborg, arkitektfirman Ancker, Gate och Lindegren, i juni 1965 upprättad, sedermera reviderad karta med därtill hörande beskrivning.

Byggnadsstyrelsen har den 27 december 1966 och den 20 februari 1967 avgett utlåtanden i ärendet.

Kungl. Maj:t har genom beslut den 30 december 1966 fastställt det underställda stadsplaneförslaget i vad avser ett på stadsplanekartan med röd linje avgränsat område. Beträffande återstoden av planområdet har Kungl. Maj:t förklarat sig främdeles vilja meddela beslut.

Kungl. Maj:t finner gott, jämlikt 26 § byggnadslagen, fastställa återstoden av stadsplaneförslaget i vad det underställts.

Detta får jag, på nådig befallning, härigenom meddela, varjämte avskrifter av byggnadsstyrelsens utlåtande bifogas. Stadsplanekartan, bestämmelseförslaget och beskrivningen, försedda med påskrifter att de tillhör Kungl. Maj:ts båda beslut i ärendet, överlämnas härjämte för att tillställas vederbörande. Stockholm den 17 mars 1967.

Olof Palme

/ Sven Åmark

TILL LÄNSSTYRELSEN I  
STOCKHOLMS LÄN  
ang. fastställelse av  
stadsplan för del av  
Viksjö (del I) i Järfälla kommun dnr III  
4628/66 (slutligt)

*M. B. M.*

Bestyrkes på tjänstens vägnar

*[Signature]*

20.2.1967

Dnr S 697/66  
S 36/67

Till K O N U N G E N

Stadsplan för del av Viksjö (delplan I) i Järfälla kommun  
(Kommunikationsdepartementet)

I oktober 1959 framlades en generalplan för Järfälla kommun. Bortsett från en viss ökning av lägenhetsantalet överensstämde denna beträffande Viksjöområdet i allt väsentligt med den år 1960 fastställda regionplanen för Stockholmstrakten. Enligt dessa planer skall Viksjöegendomen beträffande dess västra, mot Mälaren gränsande partier lämnas helt obebyggda och användas som fritids- och strövområden. Bebyggelsen på Viksjö skall utgöra en särskild stadsdel, avsedd så gott som helt för egna hem i villor och radhus, och förses med ett mindre affärscentrum. Det översiktliga planarbetet har fullföljts genom en dispositionsplan för stadsdelen, vari dock upptagits ett tämligen stort parti för flerfamiljshus. Lägenhetsantalet inom stadsdelen har därigenom ökats från generalplanens omkring 3.100 till 3.600, varav 900 lägenheter skall inrymmas i flerfamiljshus.

Såsom regionplanekontoret och länsarkitekten anført kan lämpligheten av att tillskapa ett så pass omfattande område för flerfamiljshus så långt från spårbunden trafik som här är fallet starkt ifrågasättas. De motiv som åberopas för den ökade exploateringen - bl.a. omfattande utbyggnad av industriområdena i närheten - torde dock kunna godtagas.

En annan väsentlig fråga i den allmänna dispositionen är huvudtrafikledernas dragnings genom stadsdelen och dess anslutning till Enköpingsvägen (E 18) och till övriga till Stockholm anslutande trafikleder. Den lösning huvudtrafiksystemet givits synes i huvudsak godtagbar, men en snar utbyggnad av detsamma är en förutsättning för planens funktion.

Beträffande den översiktliga planeringen bör, ehuru det icke berör den nu underställda delplan I, framhållas att bebyggelsen i den sydöstra kvadranten inom Viksjö, såsom den visats i dispositionsplanen, kommer att beröras av flygbullerstörningar, om flygverksamheten på Barkarby flygfält kommer att bibehållas i nuvarande utsträckning - särskilt under de låt vara kortare och glest förekommande tidsperioder då dessa störningar beräknas bli intensiva. En omarbetning av dispositionsplanen i denna del kan därför visa sig påkallad.

Såsom byggnadsstyrelsen i sitt yttrande den 12 december 1966 (dnr S 716/66) framhållit i ärende angående dispens för ett antal villor och kedjehus inom den av Kungl. Maj:t den 30 december 1966 fastställda delen av delstadsplan I blir avståndet från de nordöstligaste radhusen till avsedd utvidgning av Väddesta industriområde alltför litet. Vid detaljplaneläggningen för industrien bör detta beaktas. Styrelsen framhöll vidare att gångavstånden inom stadsdelen Viksjö från egnahemsområdena till centrum i området och till Jakobsbergs mera omfattande centrum blir så betydande att även dagliga inköp sannolikt i stor utsträckning kommer att ske med utnyttjande av bil. Denna fråga sammanhänger med de rationaliseringsprinciper inom handeln som numera anses påkallade men som i ett fall som detta medför stora lägenheter då biltrafiken inom bostadsområdena därigenom blir omfattande. En mera genomförd trafikdifferentiering hade därför varit önskvärd men torde icke utan en fullständig ändring av plan-dispositionen vara möjlig. Byggnadsstyrelsen anser sig icke böra påfordra en så långt gående omarbetning.

De nu för fastställelseprövning aktuella delarna av delplan I omfattar bl.a. hela området för flerfamiljshus och centrumbebyggelse. Länsarkitekten har liksom hälsovårdsnämnden framhållit risken för bullerstörningar från huvudtrafiklederna genom området för vissa av de planerade sexvåningshusen och har rekommenderat vissa bullerdämpande åtgärder inom planens ram. De minsta avstånden mellan husen och vägen är omkring 45-50 meter, ett mått som i och för sig är otillräckligt för att säkerställa den erforderliga bullerdämpningen. Hittills verkställd undersökningar visar att bullerbesvären ökar genom att husen, såsom här är fallet, ligger på högre nivå än vägen. Under förutsättning att för väganläggningen erforderliga bergskärningar utformas på sådant sätt att största möjliga bullerdämpning erhålles och att dessa åtgärder i behörlig omfattning kompletteras med vallar o.dyl. anser sig byggnadsstyrelsen dock icke böra erinra mot de förhållandevis små avstånden mellan vägen och byggnaderna.

En angelägen fråga inom flerfamiljshusområdena är hur marken inom dessa kvarter ordnas så att tillräckliga, från biltrafik skyddade närlekplatser för de mindre barnen kan anläggas. Särskilt beträffande de kvarter som innehåller sexvåningshus fordras ett ingående studium för att en godtagbar lösning skall ernås. Hit ingiven översiktsplan över dessa kvarter synes ej helt tillfredsställande. Även beträffande kvarteren med trevånings flerfamiljshus fordrar kvarterens markens ordnande ur samma synpunkter särskild omsorg. Lämpligheten av en så fast bindning av huslägena som skett i dessa kvarter kan i övrigt i ett fall som detta starkt ifrågasättas.

Vid stadsplanens utställande framförda synpunkter synes, i den mån de ej beaktats, på de av stadsarkitekten i yttrande den 21 april 1966 anförda skälen i och för sig icke böra föranleda

ändring av förslaget.

På grund av vad ovan anförts anser sig byggnadsstyrelsen böra tillstyrka fastställelse av förslaget i den utsträckning detsamma antagits och fastställelse ej redan meddelats.

Remisshandlingarna samt hit införskaffad avloppsutredning bifogas.

U n d e r d å n i g s t  
På Kungl. byggnadsstyrelsens vägnar:

Ivan Jonsson

Torsten Josephson

/ Sigurd Lang

Vidimeras  
ex officio  
Inex Schmöckel

*Inex Schmöckel*

Bestyrkes på tjänstens vägnar

*[Signature]*

## KUNGL. KOMMUNIKATIONSDEPARTEMENTET

Med utlåtande den 16 november 1966 har länsstyrelsen i Stockholms län för Kungl. Maj:ts prövning och fastställelse överlämnat ett av kommunalfullmäktige i Järfälla kommun den 23 maj 1966 med visst undantag antaget förslag till stadsplan för del av Viksjö (delplan I) i kommunen.

Förslaget, som jämväl innehåller stadsplanbestämmelser, har angetts på en av arkitekterna Bengt Gate och Lars Lundborg, arkitektfirman Ancker, Gate och Lindegren, i juni 1965 upprättad, sedermera reviderad karta med därtill hörande beskrivning.

Byggnadsstyrelsen har den 27 december 1966 avgett utlåtande i ärendet såvitt avser nordöstra delen av planområdet. Området har närmare utmärkts på en vid ansökningsfogad kopia av stadsplanekartan.

---

Kungl. Maj:t fastställer jämlikt 26 § byggnadslagen det underställda stadsplaneförslaget i vad avser ett på stadsplanekartan numera med röd linje avgränsat område. Beträffande återstoden av planområdet vill Kungl. Maj:t främdeles meddela beslut.

Detta får jag, på nådig befallning, härigenom meddela. Stadsplanekartan, bestämmelseförslaget och beskrivningen skall förses med påskrift att de tillhöra Kungl. Maj:ts beslut och kommer, sedan Kungl. Maj:t prövat ärendet i dess helhet, att överlämnas till länsstyrelsen för att tillställas vederbörande. Stockholm den 30 december 1966.

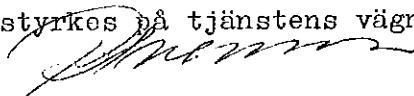
Olof Palme

/Sven Åmark

TILL LÄNSSTYRELSEN I  
STOCKHOLMS LÄN  
ang. fastställelse av  
stadsplan för del av  
Viksjö (delplan I) i  
Järfälla kommun  
dnr III 4628/66

*Åmark*

Bestyrkes på tjänstens vägnar





27.12.1966

Dnr S 697/66

Till K O N U N G E N

Stadsplan för del av Viksjö (delplan I) i Järfälla kommun  
(Kommunikationsdepartementet)

Byggnadsstyrelsen har i utlåtande till Kungl. Maj:t den 12 december 1966 (dnr S 716/66) förklarat sig icke ha något att erinra mot att dispens beviljas för vissa byggnadsföretag inom den del av det här förevarande stadsplaneförslaget som på en till ärendet hörande kopia av stadsplane-kartan angivits med röda gränslinjer.

Styrelsen, som ännu icke är beredd att avgiva ett fullständigt utlåtande över planförslaget, får på förekommen anledning uttala att styrelsen icke har något att erinra mot fastställelse av förslaget såvitt avser det ovan angivna området.

Remisshandlingarna samt viss komplettering bifogas.

U n d e r d å n i g s t  
På Kungl. Byggnadsstyrelsens vägnar:

Ivan Jonsson

Sigurd Lang

Vidimeras ex  
officio

Inez Schmöckel  
*Inez*

Bestyrkes på tjänstens vägnar  
*[Signature]*